

KVALIFIKASJONSKRAV VED UTDELING AV PREMIER I 2012 FRA NORGES REDERFORBUNDS SJØMANNSFOND AV 1918

For at premie av dette fond skal kunne oppnås, må følgende kvalifikasjoner oppfylles:

Søkeren må være norsk, ha fylt 62 år senest 1. juli det året man søker, og ha en samlet fartstid på minst 30 år med norske skip, vanligvis beregnet til 288 mndr. effektiv fartstid og for hvalfangere 240 mndr.

Ved fartstidens beregning skal en ta med all fart, såvel mønstret som umønstret, utenriks som innenriks med registreringspliktig norsk fartøy på 200 bruttotonn og derover og skipstjeneste til orlogs som ikke utføres i egenskap av fast ansatt offiser eller underoffiser. Fart med hvalfanger skal regnes med. Tjeneste på fangst- og fiskefartøyer medregnes hvis de ellers har minst 15 års utenriksfart og for øvrig fart over lengre avstander. Fartstiden må legitimeres.

For tidligere mottakere: Premien utgjør kr. 2.000,- pr. år i 4 år. Hvis premiemottakeren dør før utløpet av 4-års perioden, inntreer eventuelt gjenlevende ektefelle i retten til å oppebære premien for den resterende del av 4-års perioden..

F.o.m 2006: Nye søkere vil nå, istedenfor en utbetaling på kr. 2.000 pr. år over fire år, få utbetalt et engangsbeløp på kr. 8.000,-. **Premien er skattepliktig, og nye søkere må legge ved kopi av skattekort.**

Premien vil bli utbetalt i juni.

Hvis samlet inntekt ikke overstiger ca. kr. 184.000,- pr. år kan det senere år søkes om bidrag av Norges Rederiforbunds Hjelpfond. Det må innsendes søknad hvert år.

Vi ber Dem for øvrig være oppmerksom på:

1. Søknadsfristen er 1. mars 2012. Søknadene må være sendt til Sjømannsfondsstyret innen 15. mars.
2. Fartstiden beregnes ved å legge sammen de enkelte år, hvori søkeren har fart en vesentlig del av året. Fartstidskravet vil stort sett svare til en effektiv fartstid av minst 24 år for alminnelige sjøfolk og for hvalfangere minst 20 år eller at de har vært knyttet til hvalfangsten 36 sesonger.
3. Hva redningsskøytenes besetning angår, må disse ha 15 års dokumentert utenriksfart og minst 15 år med redningsskøyter for å få premie.
4. Den tid en aktiv kaptein eller maskinist tilser skip og/eller dets maskin under bygging, prøver, reparasjoner osv. regnes med i fartstiden. Derimot regnes ikke som fartstid rederienes fast ansatte inspektørers tjenestetid.
5. Som attestasjon av fartstiden godtas bevitnelse av troverdige folk på stedet, hvis sjøfartsbok og andre papirer ikke kan skaffes.
6. Sjøfolk som har hyre utelukkes ikke fra å få premie, hvis de oppfyller betingelsene.
7. Det innskjerpes at skjemaene må fylles nøyaktig ut.
8. Det må påses at søkerne bruker riktig skjema og at skattekort for søknadsåret.